



VECTRON G 02.120
VECTRON G 02.160
VECTRON G 02.210

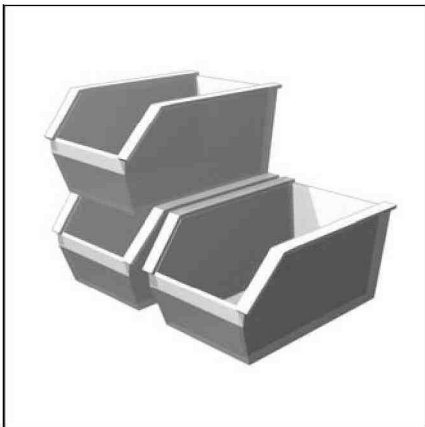


Οδηγίες λειτουργίας

Για τον εξειδικευμένο τεχνικό

Καυστήρες αερίου..... 2-16

GR



Λίστα ανταλλακτικών 13 023 627



Ηλεκτρικά και υδραυλικά διαγράμματα

..... 13 019 024



Περιεχόμενα

Γενικά	Περιεχόμενα.....	2
	Σημαντικές πληροφορίες.....	2
	Τεχνικές πληροφορίες, διαγράμματα ισχύος.....	3
Λειτουργία	Διαστάσεις, περιγραφή καυστήρα.....	4
	Τρόπος λειτουργίας, ασφάλεια.....	5
	MBDLÉ γραμμή αερίου.....	6
	Ηλεκτρονικό.....	7
Συναρμολόγηση	Διάγραμμα κατανομής, υποδοχές συνδέσεων.....	8
	Συναρμολόγηση καυστήρα.....	9
	Ρύθμιση του συστήματος ανάμειξης για λειτουργία με υγραέριο.....	10
	Έλεγχος του συστήματος ανάμειξης.....	10
	Ηλεκτρολογική σύνδεση / ψύξη της θυρίδας επιθεώρησης / αγωγοί καυσαερίων.....	11
	Προσαρμογή διακόπτη πρωτεύουσας πίεσης αερίου.....	11
	Ιονισμός στιγμιαίας μέτρησης.....	11
Εκκίνηση	Προσαρμογή δεδομένων / ρύθμιση αέρα.....	12
	Προγραμματισμός δοκιμών.....	13
	Ρύθμιση ισχύος καυστήρα.....	13
	Ρύθμιση πίεσης αερίου / ρύθμιση πίεσης αέρα.....	14
	Έλεγχος λειτουργίας.....	14
Service	Συντήρηση.....	15
	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	16

Σημαντικές πληροφορίες

Οι καυστήρες VECTRON G02.120/160/210 έχουν χαμηλή εκπομπή ρύπων καύσεως τόσο για το φυσικό αέριο όσο και για υγραέριο.

Ο σχεδιασμός και η λειτουργία του καυστήρα είναι σύμφωνα με το πρότυπο EN 267. Η συναρμολόγηση, η έναυση και η συντήρηση πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και πρότυπα.

Περιγραφή καυστήρα

Οι καυστήρες VECTRON G02.120/160/210 είναι μονοβάθμιοι και πλήρως αυτόματοι. Είναι κατάλληλοι για χρήση σε λέβητες οι οποίοι είναι σύμφωνα με το πρότυπο 303 ή σε ατμολέβητες σύμφωνα με DIN 4794 ή DIN 30697 μέσα στο εύρος ισχύος τους. Οποιοσδήποτε άλλος τύπος εφαρμογής χρειάζεται έγκριση από την ELCO.

Ο ειδικός σχεδιασμός της κεφαλής του καυστήρα με την ανακυκλοφορία των καυσαερίων επιτυγχάνει καύση με χαμηλή εκπομπή οξειδίων του αζώτου.

Οι απαιτήσεις του 1^{ου} BImSchV του 1998 (Γερμανική δρση για καθαρό αέρα) εκπληρούνται. Οι εκπομπές 80 mg/kWh NO_x επιτυγχάνονται με καύσιμο φυσικό αέριο σε συνθήκες δοκιμής σύμφωνα με το πρότυπο EN 676. Οι τιμές των εκπομπών μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις του θαλάμου καύσης την αντίθλιψη και το σύστημα ανάφλεξης (λέβητες τριών δρόμων).

Περιεχόμενα στη συσκευασία

Η συσκευασία του καυστήρα περιλαμβάνει:

- φλάντζα σύνδεσης αερίου
- γραμμή αερίου μαζί με το φίλτρο αερίου
- φλάντζα με μόνωση
- εξαρτήματα σύνδεσης
- τεχνικό εγχειρίδιο

Τα ακόλουθα πρότυπα πρέπει να τηρούνται για λόγους ασφαλείας, προστασίας του περιβάλλοντος και εξοικονόμηση ενέργειας:

EN 676

Πιστοίκοι καυστήρες αερίου

EN 226

Σύνδεση καυσαερίων και πιστοίκων καυστήρων αερίου σε λέβητες

EN 60335-2

Ασφάλεια ηλεκτρικού εξοπλισμού σε οικιακές εγκαταστάσεις. Οι γραμμές αερίου και τα δίκτυα αερίου πρέπει να είναι σύμφωνα με DVGW-TV/TRGI-Gas.

Χώρος εγκατάστασης

Ο καυστήρας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε χώρους όπου γίνεται χρήση «επιθετικών» σπρέι (όπως λακ μαλλιών, υπερχλωροαιθυλένια, τετραχλωράνθρακες), υπάρχουν υψηλά επίπεδα σκόνης ή υγρασίας (όπως δωμάτια με πλυντήρια). Εφόσον δεν παρέχεται σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, πρέπει να υπάρχει παροχή αέρα:

DE: έως 50 kW: 150 cm²

για κάθε επιπλέον kW: + 2.0 cm²

CH: QF [kW]x6=...cm² αλλά τουλάχιστον 150cm²

Διαφοροποιήσεις μπορεί να υπάρξουν με βάση τοπικούς κανονισμούς.

Δήλωση συμμόρφωσης προτύπου πιστοίκου καυστήρα

Εμείς, οι παραγωγοί πιστοποιημένοι με την υπ' αριθμ. AQF030 F-74106 ANNEMASSE Cedex δηλώνουμε φέροντας την αποκλειστική ευθύνη ότι τα προϊόντα VECTRON G 02.120, VECTRON G 02.160 & VECTRON G 02.210

συμμορφώνονται με τα ακόλουθα πρότυπα:

EN 50165
EN 55014
EN 60335
EN 60555-2
EN 60555-3
EN 676

Βελγικό βασιλικό διάταγμα της 08/01/2004

Τα προϊόντα αυτά φέρουν το σήμα CE σύμφωνα με τις ακόλουθες ευρωπαϊκές οδηγίες

90 / 396 /EEC Συσκευών αερίου
89 / 336 /EEC Οδηγία EMC
73 / 23 /EEC Οδηγία χαμηλής τάσης
92 / 42 /EEC Οδηγία αποδοτικότητας

Annemasse, 6 Ιουνίου 2005

J.HAEP

Η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες που προήλθαν από:

- ακατάλληλη χρήση.
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή επισκευή από τον καταναλωτή ή τρίτο άτομο, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης μη γνήσιων ανταλλακτικών.

Παράδοση και οδηγίες χρήσης

Ο κατασκευαστής πρέπει να προμηθεύει τον χρήστη με οδηγίες χρήσης και λειτουργίας πριν ή μετά την τελική παράδοση. Αυτές οι οδηγίες πρέπει να τοποθετούνται σε εμφανές σημείο της εγκατάστασης και πρέπει να περιλαμβάνουν διευκρινσεις και τηλέφωνα του πλησιέστερου σημείου εξυπηρέτησης πελατών.

Οδηγίες για τον χρήστη

Το σύστημα πρέπει να ελέγχεται από εξειδικευμένο προσωπικό τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Προτείνεται η σύναψη σύμβασης συντήρησης για να διασφαλιστεί η τακτικότητα των ελέγχων.

Γενικά

Τεχνικές πληροφορίες Διαγράμματα ισχύος

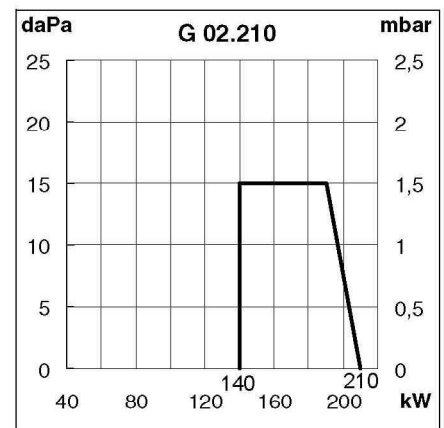
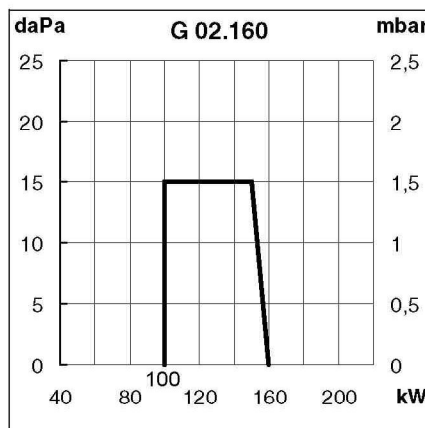
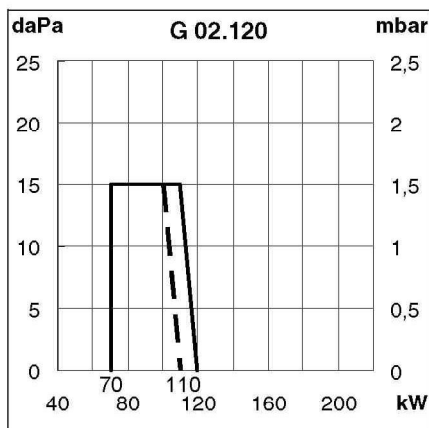
	G 02.120	G 02.160	G 02.210
Ισχύς καυστήρα min./max. kW	70 - 120	100 - 160	140 - 210
Καύσιμο	Φυσικό αέριο (E) $H_u = 9.45 \text{ kWh / m}^3$ Φυσικό αέριο (LL) $H_u = 8.13 \text{ kWh / m}^3$ Υγραέριο (F) $H_u = 24.44 \text{ kWh / m}^3$		
CE	1312 BQ 4069		
Έλεγχοι	Σύμφωνα με το πρότυπο EN 676, εκπομπές κλάση 3 (για φυσικό αέριο: $\text{NO}_x < 80 \text{ mg/kWh}$, για υγραέριο: $\text{NO}_x < 140 \text{ mg/kWh}$ σε συνθήκες δοκιμής)		
Γραμμή αερίου	MDLE 407 B01 S20	MDLE 407 B01 S20	MBDLE 412 B01 S20
Σύνδεση αερίου	Rp 3/4	Rp 3/4	Rp 1" 1/4
Πίεση τροφοδοσίας αερίου	Φυσικό αέριο (E) και (LL): 20-300 mbar, υγραέριο (F): 37-148 mbar		
Ρύθμιση αέρα I Ρύθμιση αέρα II	Τάμπερ στην κεφαλή του καυστήρα		
Ρυθμιστής πίεσης αέρα	Εύρος ρύθμισης: 0.5-5 mbar		Εύρος ρύθμισης: 1-10 mbar
Σχέση ρύθμισης	1 : 1		
Τάση	230V - 50Hz		
Κατανάλωση	Λειτουργία: 160 W	Λειτουργία : 280 W	Λειτουργία : 290 W
Βάρος kg	25		
Ηλεκτρικό μοτέρ	160 W; 2850 rpm		130 W; 2900 rpm
Βαθμός προστασίας	IP 21		
Ηλεκτρονικό	SG 113		
Έλεγχος φλόγας	Αισθητήριο ιονισμού		
Μετασχηματιστής έναυσης	EBI-M 1 x 11 kV		
Επίπεδα ήχου σύμφωνα με DIN2715 dB(A)	62	64	65

GR

Περιγραφή κωδικοποίησης:

G = φυσικό αέριο/υγραέριο
02 = διάσταση
120 = ισχύς σε kW

KN = Κανονική μπούκα
KL = Μακριά μπούκα



Σημείωση: στο διάγραμμα ισχύος του καυστήρα G 02.120

--- Το διάγραμμα ισχύος για φυσικό αέριο (LL) με πίεση τροφοδοσίας 20 mbar, διάγραμμα πλήρους ισχύος για σύνδεση με πίεση 25 mbar

Διαγράμματα ισχύος

Τα διαγράμματα δείχνουν την ισχύ του καυστήρα σε σχέση με την αντίληψη του θαλάμου καύσης. Αναφέρεται στις μέγιστες τιμές που προσδιορίζονται από το πρότυπο EN 676 μετρούμενα σε εργαστηριακές δοκιμές.

Η απόδοση του λέβητα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την επιλογή του καυστήρα.

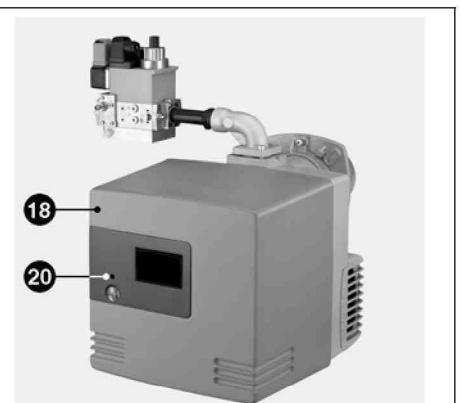
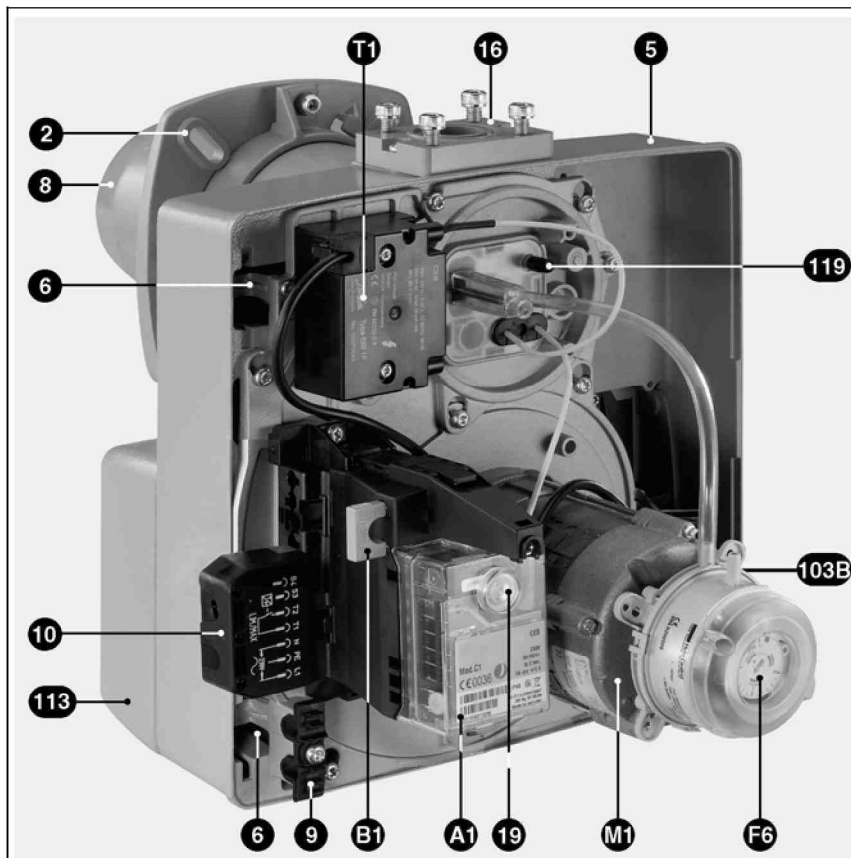
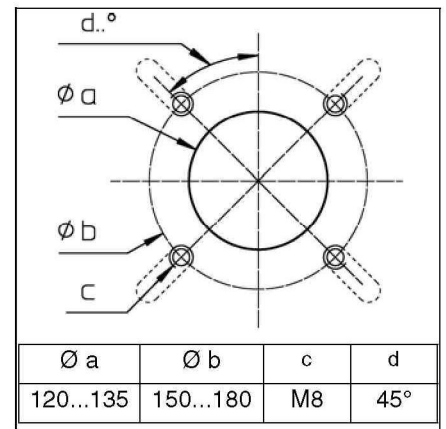
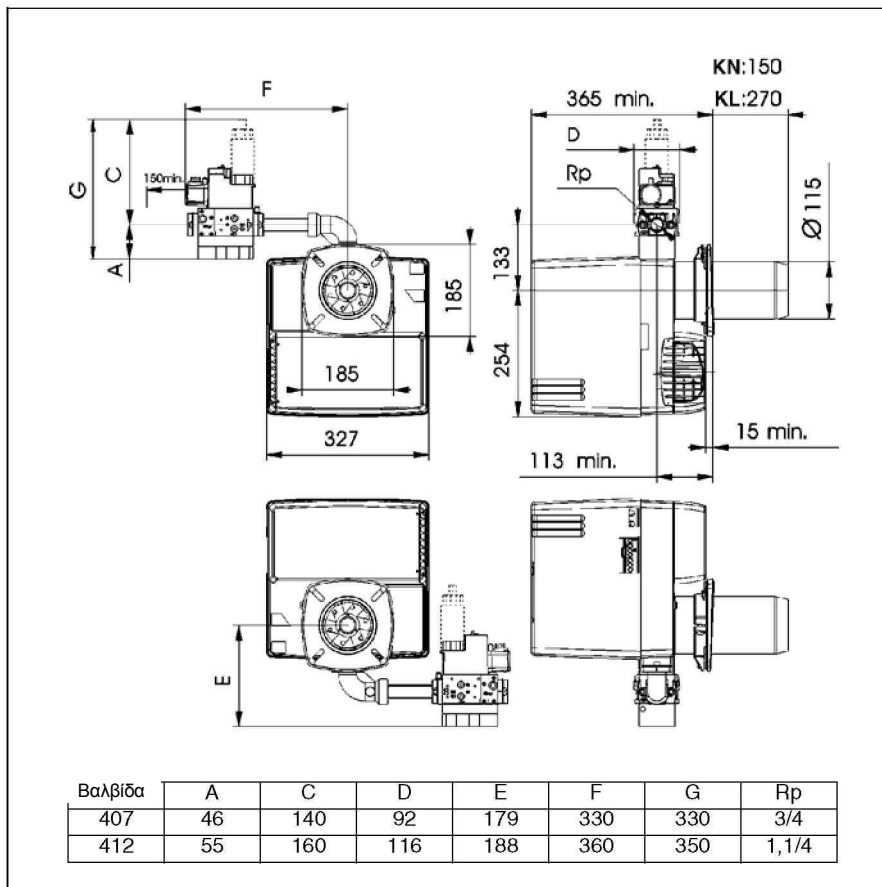
Υπολογισμός ισχύος καυστήρα:

$$Q_F = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

Q_F = Ισχύς καυστήρα (kW)
 Q_N = Ονομαστική ισχύς λέβητα (kW)
 η_K = Βαθμός απόδοσης λέβητα (%)

Γενικά

Διαστάσεις Περιγραφή καυστήρα



- 103B Ρύθμιση τάπερ αέρα
- A1 Ηλεκτρονικό
- B1 Γέφυρα ιονισμού
- F6 Διακόπτης πίεσης
- M1 Βενιλατέρ
- T1 Μετασχηματιστής έναυσης
- 2 Φλάντζα στερέωσης καυστήρα
- 5 Κάλυμμα
- 6 Διάταξη σύνδεσης της πλάκας εξαρτημάτων
- 8 Φλογωσλήνας
- 9 Στήριγμα για τα καλώδια της γραμμής αερίου
- 10 7-πολική φύσσα
- 16 Φλάντζα σύνδεσης γραμμής αερίου
- 18 Κάλυμμα καυστήρα
- 19 Κουμπί reset
- 20 Βίδες ασφάλισης καλύμματος(Tx25)
- 113 Κουτί αναρρόφησης αέρα
- 119 Μαστός πίεσης αέρα pL

Λειτουργία

Περιγραφή λειτουργίας Ασφάλεια

Περιγραφή λειτουργίας

- Υπάρχει απαίτηση θέρμανσης από τον θερμοστάτη.
- Το πρόγραμμα του ηλεκτρονικού ξεκινά εάν η επαφή του διακόπτη της πίεσης του αέρα είναι κλειστή και ο διακόπτης της πίεσης του αερίου στέλνει σήμα για επαρκή πίεση αερίου.
- Έναρξη του μοτέρ
- Διάρκεια προαερισμού 54 sec.

Κατά τη διάρκεια του προαερισμού

- έλεγχος πίεσης αερίου
- ο θάλαμος καύσης ελέγχεται για την ύπαρξη φλόγας.

Στο τέλος της περιόδου προαερισμού

- η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη
- η κύρια και η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ανοίγουν.
- ο καυστήρας ξεκινά

Έλεγχος φλόγας

Ο έλεγχος της φλόγας γίνεται από ένα αισθητήριο ιονισμού. Το αισθητήριο είναι μονωμένο και ενσωματωμένο στην κεφαλή του καυστήρα με κατεύθυνση μέσω του διαφράγματος στην περιοχή της φλόγας. Το αισθητήριο δεν πρέπει να έχει καμία ηλεκτρική επαφή με γείωση.

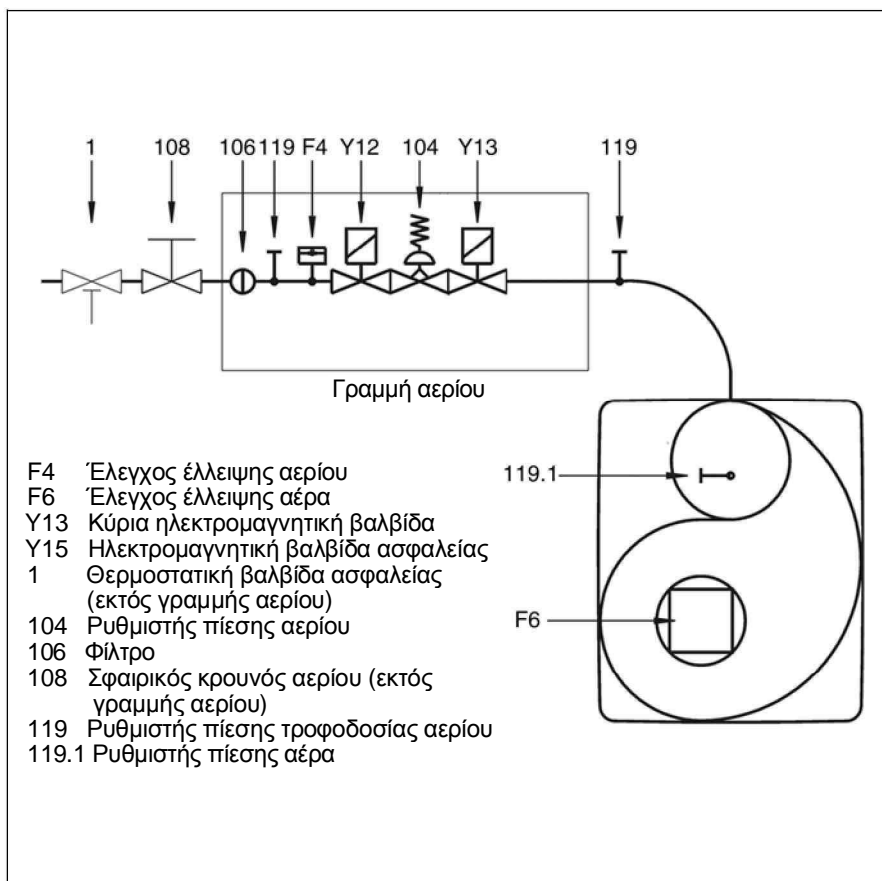
Ο καυστήρας μπλοκάρει εάν γίνει βραχυκύκλωμα μεταξύ του αισθητηρίου και τη γείωση του καυστήρα.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του καυστήρα δημιουργείται μία ζώνη ιονισμού στην φλόγα. Ο ιονισμός πρέπει να έχει τιμή τουλάχιστον 8 μA .

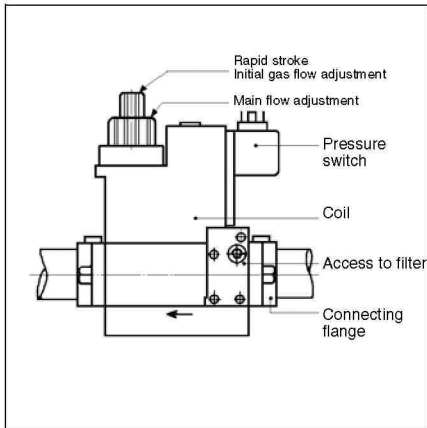
Ασφάλεια

- Εάν δεν παράγεται φλόγα όταν ξεκινά ο καυστήρας (τροφοδότηση με αέριο), ο καυστήρας θα κλείσει μετά το πέρας του χρόνου ασφαλείας των 3 sec και η βάνα του αερίου κλείνει.
- Εάν υπάρξει πρόβλημα στη φλόγα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η παροχή του αερίου σταματά μέσα σε 1 sec και το ηλεκτρονικό για λόγους ασφαλείας σβήνει τον καυστήρα.
- Ο καυστήρας δεν λειτουργεί εάν υπάρχει έλλειψη αέρα κατά την περίοδο προαερισμού. Ο καυστήρας σβήνει για λόγους ασφαλείας.
- Ο καυστήρας σβήνει για λόγους ασφαλείας και στην περίπτωση που παρουσιαστεί έλλειψη αέρα κατά τη λειτουργία.
- Ο καυστήρας δεν λειτουργεί αν δεν υπάρχει αέριο. Εάν υπάρχει έλλειψη αερίου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η βάνα αερίου κλείνει και ο καυστήρας σβήνει. Δεν υπάρχει σβήσιμο ασφαλείας. Ο καυστήρας ξεκινά αυτομάτως μόλις η πίεση του αερίου επανέλθει.

GR



Γραμμή αερίου MBDLE



MBDLE... B01S.. (μονοβάθμιος)

Η γραμμή αερίου με εσωτερική ρύθμιση πίεσης αερίου είναι κατάλληλη για λειτουργία σε μονοβάθμιους πιεστικούς καυστήρες αερίου.

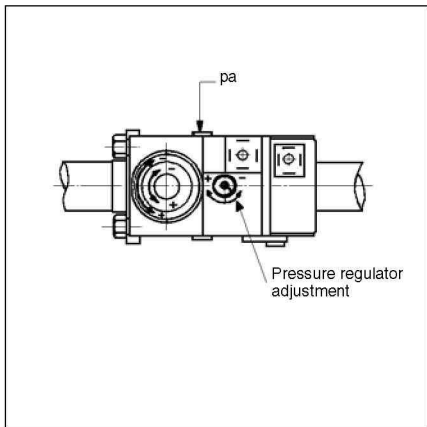
Περιλαμβάνει:

φίλτρο, ρυθμιστικό διακόπτη, ρυθμιστή πίεσης, βαλβίδα ασφαλείας, κυρίως βαλβίδα αρχικής και πλήρους παροχής. Εξ ορισμού:

- η πλήρης παροχή ορίζεται στη μέγιστη τιμή,
- η αρχική παροχή και ο ρυθμιστής πίεσης καθορίζονται με την ελάχιστη τιμή.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πίεση εισερχόμενη max. 360mbar
Θερμοκρασία περιβάλλοντος -15 έως +70°C
Τάση 230 V/50 Hz
Ηλεκτρική κατανάλωση 60 VA
Βαθμός προστασίας IP 54
Σύνδεση αερίου Rp 3/4" or Rp 1" 1/4
Τοποθέτηση:
- Κάθετα με το μαγνήτη προς τα επάνω
- Οριζόντια με το μαγνήτη οριζοντίως

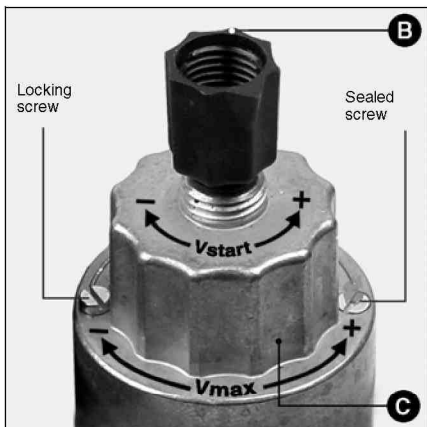


Ρύθμιση του ρυθμιστή πίεσης

Η διαδρομή της βίδας του ρυθμιστή πίεσης είναι 60 στροφές. 3 στροφές δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα, αυξάνουν ή μειώνουν την πίεση κατά 1mbar αντίστοιχα.

Πριν την έναρξη της λειτουργίας:

- Στρέψτε τη βίδα τουλάχιστον 10 στροφές δεξιόστροφα (+).
- Ελέγξτε την εισερχόμενη πίεση στον ρυθμιστή στη σύνδεση (pa) της γραμμής αερίου. Η πίεση εξόδου του ρυθμιστή δεν πρέπει να πέσει κάτω από τα 4 mbar. Μετά την έναρξη του καυστήρα, διορθώστε τη ρύθμιση της πίεσης εάν χρειαστεί.



Ρύθμιση αρχικής παροχής – ταχεία προσαρμογή

- Ξεβιδώστε το προστατευτικό κάλυμμα **B** και στρέψτε το 180° για να το χρησιμοποιήσετε σαν εργαλείο ρύθμισης.
- Στρέψτε τον ρυθμιστικό άξονα προς το σύμβολο μείον, και μετά στρέψτε το ξανά πίσω στην ενδιάμεση θέση (περίπου 3 μισές στροφές). Η αρχική παροχή της πίεσης πλέον έχει ρυθμιστεί περίπου στο 50%.
- Για να επιτύχετε ομαλή έναρξη, η αρχική παροχή πρέπει να ρυθμίζεται σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του λέβητα.

Ρύθμιση πλήρους παροχής

- Ξεβιδώστε τη βίδα ασφαλείας μέχρι το παξιμάδι **C** να γίνει ρυθμιζόμενο. Μην αγγίζετε τη σφραγισμένη βίδα που βρίσκεται απέναντι.
- Αυξήστε την παροχή γυρνώντας το παξιμάδι **C** δεξιόστροφα ή μειώστε την γυρνώντας το αριστερόστροφα. Η συνολική διαδρομή από το ελάχιστο στο μέγιστο είναι 4,5 στροφές.
- Ξανασφίξτε τη βίδα ασφαλείας μετά τη ρύθμιση.

Ηλεκτρονικό SG 113



Πατώντας το R για έχει σαν αποτέλεσμα ...
... λιγότερο από 9 sec...	Ξεκλείδωμα ή κλείδωμα του ηλεκτρονικού
... μεταξύ 9 και 13 sec....	Διαγραφή των στατιστικών του ηλεκτρονικού
... περισσότερο από 13 sec...	Καμία επίδραση στο ηλεκτρονικό

Το ηλεκτρονικό SG 113 για αέριο ελέγχει και παρακολουθεί τον καυστήρα. Το πρόγραμμα που ελέγχεται από έναν μικροεπεξεργαστή εξασφαλίζει τη μέγιστη σταθερότητα των χρονικών περιόδων, ανεξάρτητα από τις διακυμάνσεις στην παροχή του ρεύματος ή την θερμοκρασία περιβάλλοντος. Ο σχεδιασμός του ηλεκτρονικού το προστατεύει από τα προβλήματα που μπορούν να προκαλέσουν ξαφνικές διακοπές ρεύματος. Όταν η τάση τροφοδοσίας ρεύματος πέσει κάτω από το ελάχιστο απαιτούμενο, το ηλεκτρονικό κλείνει – ακόμα και χωρίς σήμα δυσλειτουργίας. Το ηλεκτρονικό ανοίγει ξανά από μόνο του όταν η τάση επανέλθει στα κανονικά επίπεδα.

Σύστημα πληροφόρησης
Το ενσωματωμένο οπτικό σύστημα σας κρατά ενημερωμένος σχετικά με το αίτιο που προκάλεσε το κλείσιμο ασφαλείας. Το πιο πρόσφατο πρόβλημα δυσλειτουργίας αποθηκεύεται στο σύστημα και μπορεί να αναζητηθεί όταν το σύστημα λειτουργήσει ξανά ακόμα και εάν υπάρχει διακοπή ρεύματος. Σε περίπτωση προβλήματος το LED στο κουμπί του reset R ανάβει συνεχώς μέχρι να λυθεί το πρόβλημα, π.χ. στο ηλεκτρονικό το φως σβήνει κάθε 10 δευτερόλεπτα εκπέμποντας έναν γραμμωτό κώδικα σχεδιασμένο για να μας δίνει πληροφορίες για τον λόγο της δυσλειτουργίας. Χρησιμοποιώντας την οθόνη (κατόπιν παραγγελίας) στο ηλεκτρονικό, είναι δυνατόν να λάβουμε περισσότερες λεπτομέρειες από το ηλεκτρονικό σχετικά με τη λειτουργία και τις διαδικασίες των δυσλειτουργιών.

«Κλειδώνοντας και ξεκλειδώνοντας» το σύστημα
Το ηλεκτρονικό μπορεί να «κλειδώσει» και να «ξεκλειδώσει» (επιδιόρθωση του προβλήματος) πατώντας το κουμπί reset R, εφόσον το σύστημα είναι συνδεδεμένο με το ηλεκτρικό δίκτυο. Εάν το κουμπί πατηθεί κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας ή στην έναρξη, ο καυστήρας περνά σε κατάσταση δυσλειτουργίας. Εάν το κουμπί πατηθεί σε κατάσταση δυσλειτουργίας το ηλεκτρονικό κλειδώνει.

Γραμμωτός κώδικας	Πληροφορία/αιτία δυσλειτουργίας
	Απουσία φλόγας στο τέλος του χρόνου ασφαλείας..
	Ανεπιθύμητη φλόγα κατά τον προερισμό και την προέναυση.
	Ρυθμιστής αέρα: ο διακόπτης δεν κλείνει.
	Ρυθμιστής αέρα: ο διακόπτης ανοίγει κατά την εκκίνηση ή κατά τη λειτουργία.
	Ρυθμιστής αέρα: ο διακόπτης έχει κολλήσει.
	Σβήσιμο της φλόγας κατά τη λειτουργία..
-	Η λειτουργία του ηλεκτρονικού έχει διακοπεί χειροκίνητα.
Κωδικός	Επεξήγηση Σύντομο φωτεινό σήμα Παρατεταμένο φωτεινό σήμα Παύση



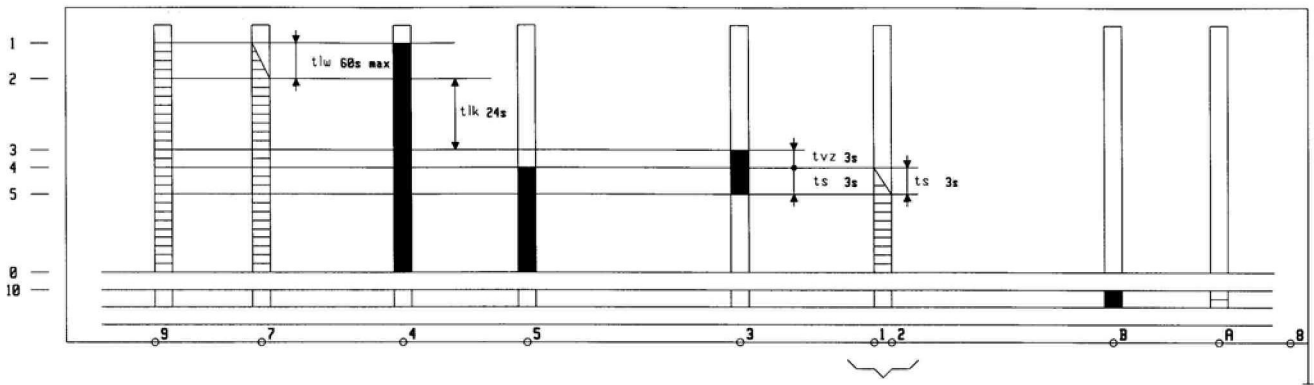
Πάντα να κλείνετε την παροχή του ρεύματος πριν εγκαταστήσετε ή αφαιρέσετε το ηλεκτρονικό. Μην επιχειρείτε να ανοίξετε ή να επιδιορθώσετε το ηλεκτρονικό.



SG 113

□□□□ Απαιτούμενα σήματα εισόδου

■ Σήματα εξόδου



Ρυθμιστής θερμοκρασίας



Ρυθμιστής αέρα



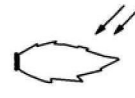
Μοτέρ καυστήρα



Βαλβίδα αερίου



Μετασημαπτής έναυσης



Έλεγχος φλόγας



Δυσλειτουργία



Άνοιγμα

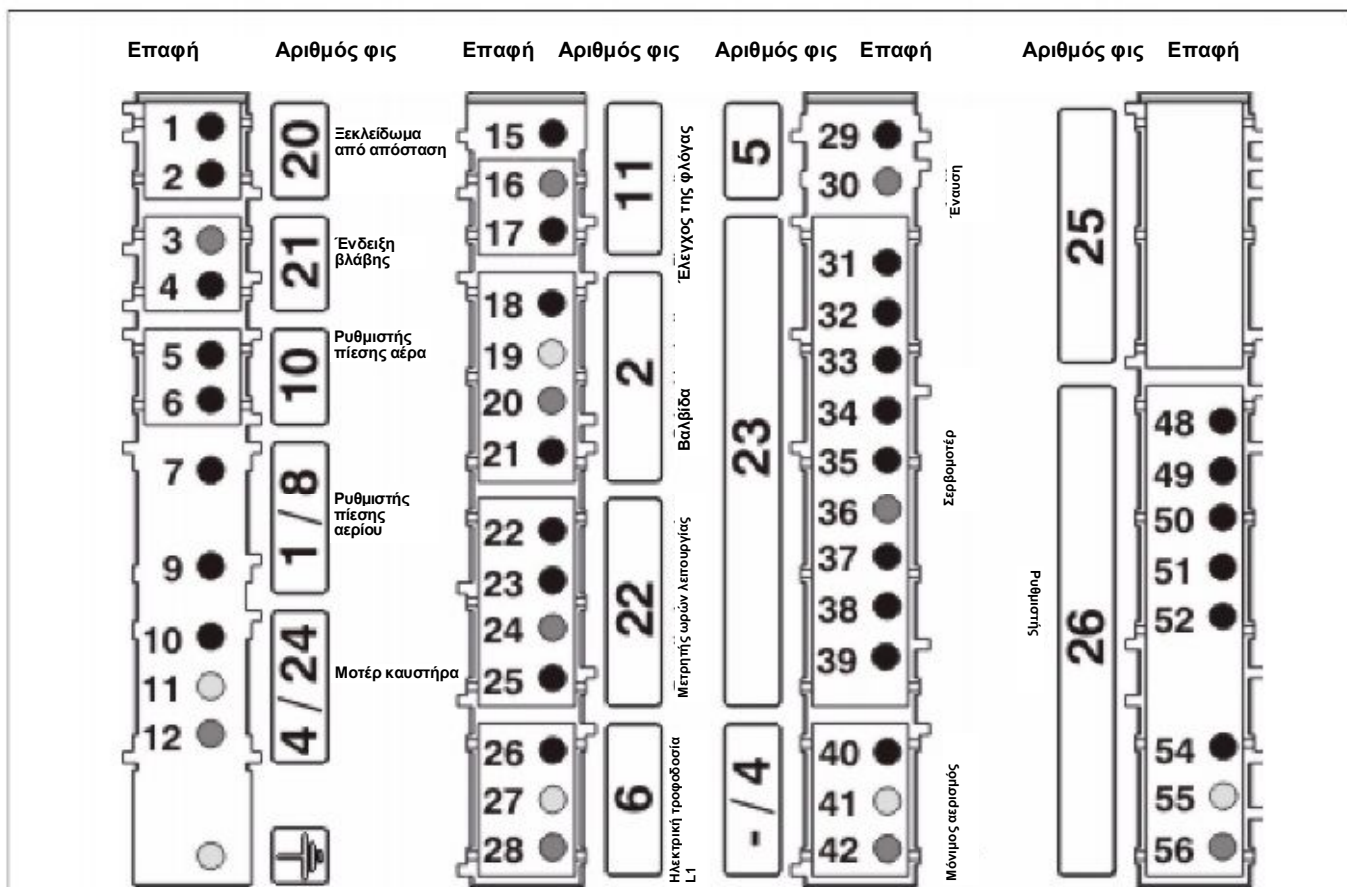
1 Θέση υπό τάση του ηλεκτρονικού και του μοτέρ
2 Έλεγχος παρουσίας αέρα
3 Τέλος του προερισμού και έναυση μετασημαπτής
4 Θέση υπό τάση βαλβίδας καυσίμου

5 Έλεγχος παρουσίας φλόγας και στροφών λειτουργίας
0 Διακοπή ρύθμισης
10 Δυσλειτουργία

tlv Χρόνος αναμίνης του πιεσοστάτη αέρα
tlk Χρόνος προερισμού
tvz Χρόνος προέναυσης
ts Χρόνος ασφαλείας

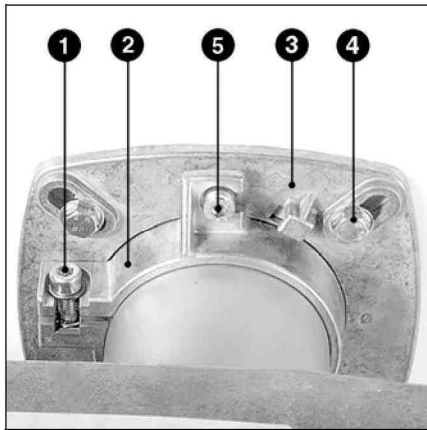
Λειτουργία

Διάγραμμα κατανομής Υποδοχές συνδέσεων



Επαφή	Περιγραφή	Επαφή	Περιγραφή
1	Επαφή A του ηλεκτρονικού	29	Επαφή 3 του ηλεκτρονικού
2	Επαφή 9 του ηλεκτρονικού	30	Ουδέτερο
3	Ουδέτερο	31	Επαφή T7 στο τετραπολικό φως Wieland (επαφή 1 του φως του σερβομοτέρ)
4	Επαφή B του ηλεκτρονικού	32	Επαφή C του ηλεκτρονικού (επαφή 2 του φως του σερβομοτέρ)
5	Επαφή 4 του ηλεκτρονικού	33	Επαφή T1 στο επταπολικό φως Wieland (επαφή 3 του φως του σερβομοτέρ)
6	Επαφή 7 του ηλεκτρονικού	34	Επαφή B5 στο τετραπολικό φως Wieland (επαφή 4 του φως του σερβομοτέρ) και φάση της βαλβίδας 2
7	Επαφή T2 στο επταπολικό φως Wieland.	35	Επαφή B4 στο επταπολικό φως Wieland (επαφή 5 του φως του σερβομοτέρ) και φάση της βαλβίδας 1 (επαφή 5 του ηλεκτρονικού)
9	Επαφή 9 του ηλεκτρονικού μέσω γεφυρώματος (ή ρυθμιστή θερμοκρασίας) με το ρυθμιστή	36	Ουδέτερο (επαφή 6 του φως του σερβομοτέρ)
10	Επαφή 4 του ηλεκτρονικού	38	Επαφή 4 του ηλεκτρονικού (επαφή 8 του φως του σερβομοτέρ)
11	Γείωση	39	Επαφή T8 στο τετραπολικό φως Wieland (επαφή 9 του φως του σερβομοτέρ)
12	Ουδέτερο	40	Φάση
15	Επαφή 2 του ηλεκτρονικού	41	Γείωση
16	Ουδέτερο (επαφή 8 του ηλεκτρονικού)	42	Ουδέτερο
17	Επαφή 9 του ηλεκτρονικού	48	Επαφή T8 στο τετραπολικό φως Wieland.
18	Επαφή B5 στο τετραπολικό φως Wieland και επαφή 4 του φως του σερβομοτέρ (πλήρης φορτίο)	49	Επαφή T6 στο τετραπολικό φως Wieland.
19	Γείωση	50	Επαφή T7 στο τετραπολικό φως Wieland (επαφή 1 του φως του σερβομοτέρ)
20	Ουδέτερο	51	Επαφή T2 στο επταπολικό φως Wieland μέσω του πιεσοστάτη αερίου
21	Επαφή 5 του ηλεκτρονικού και επαφή B4 στο επταπολικό φως Wieland (μερικό φορτίο)	52	Επαφή 9 του ηλεκτρονικού
22	Επαφή 5 του ηλεκτρονικού και επαφή B4 στο επταπολικό φως Wieland (μετρητής μερικού φορτίου)	54	Φάση
23	Επαφή B5 στο τετραπολικό φως Wieland και επαφή 4 του φως του σερβομοτέρ (μετρητής πλήρους φορτίου)	55	Γείωση
24	Ουδέτερο	56	Ουδέτερο
25	Φάση		
26	Φάση		
27	Γείωση		
28	Ουδέτερο		

Συναρμολόγηση του καυστήρα



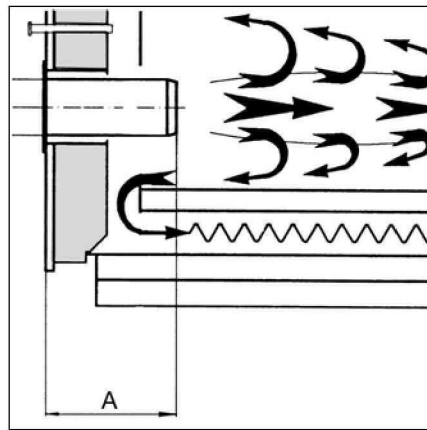
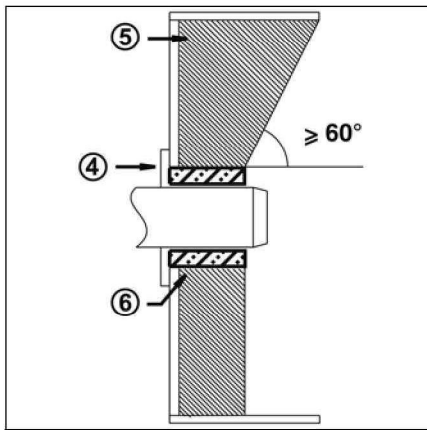
Η φλάντζα του καυστήρα (3) φέρει επιμήκεις οπές με τις οποίες μπορεί να συνδεθεί σε διαστάσεις από 150 - 180mm. Αυτές οι διαστάσεις είναι σύμφωνες με το πρότυπο EN 226. Το συρόμενο στήριγμα (2) του φλογοσωλήνα μας δίνει τη δυνατότητα να αυξομειώσουμε το μήκος της μπούκας που εισέρχεται στον θάλαμο καύσης του. Το εγκατεστημένο τμήμα της μπούκας μένει το ίδιο τόσο στην τοποθέτηση όσο και στην εξαγωγή του. Το στήριγμα (2) διασφαλίζει την συγκράτηση του καυστήρα στη φλάντζα και στο λέβητα και στεγανοποιεί τον θάλαμο καύσης.

Εγκατάσταση:

- Ασφαλίστε τη σύνδεση της φλάντζας του καυστήρα (3) χρησιμοποιώντας τα περικόχλια (4)
- Εφαρμόστε το στήριγμα (2) στο φλογοσωλήνα και σφίξτε το περικόχλιο (1) με μία μέγιστη ροπή 6Nm.
- Στρέψτε τον καυστήρα έτσι ώστε να συνδέσετε τη φλάντζα με το στήριγμα χρησιμοποιώντας το περικόχλιο (5).

Αφαίρεση:

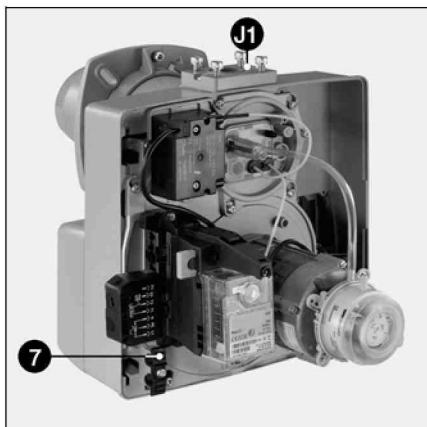
- Βγάλτε το περικόχλιο (5)
- Στρέψτε τον καυστήρα έξω από τον γάντζο και τραβήξτε τον έξω από τη φλάντζα.



Μήκος εισόδου της μπούκας στον λέβητα

Εκτός και αν καθορίζεται από τον κατασκευαστή του λέβητα, οι λέβητες στους οποίους δεν ψύχεται η μπροστινή πόρτα χρειάζονται μόνωση (5) όπως αυτό φαίνεται στο διπλανό σχέδιο. Η μόνωση δεν πρέπει να προεξέχει από το μπροστινό άκρο της μπούκας και θα πρέπει να σχηματίζει γωνία 60° τουλάχιστον. Το διάκενο (6) πρέπει να γεμίζεται με ένα ελαστικό μη εύφλεκτο μονωτικό υλικό. Για λέβητες με επιστροφή καυσαερίων, το ελάχιστο μήκος εισόδου της μπούκας (A) προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή του λέβητα και πρέπει να ακολουθείται ακριβώς.

GR



Γραμμή αερίου

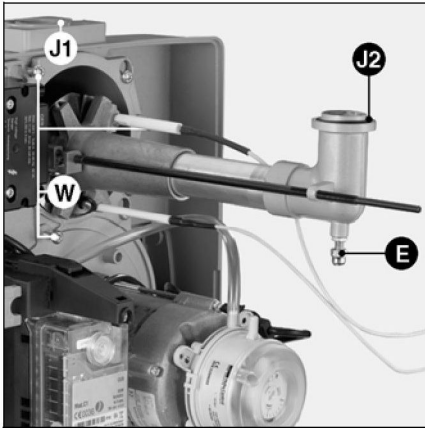
- Ελέγξτε την παρουσία και τη θέση του δακτυλίου J1 στη φλάντζα στο κάλυμμα.
- Στερεώστε τη γραμμή αερίου έτσι ώστε τα πηνία των βαλβίδων να βρίσκονται όπωσδήποτε σε επάνω κατακόρυφη θέση
- Οδηγήστε το καλώδιο σύνδεσης για την γραμμή αερίου μέσα από το στήριγμα 7 και συνδέστε το.

Γενικές οδηγίες για τη σύνδεση του αερίου

- Η σύνδεση μεταξύ του δικτύου διανομής αερίου και της γραμμής αερίου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Το μήκος δικτύου της γραμμής αερίου πρέπει να είναι τέτοιο ώστε η ελάχιστη πίεση του αερίου να είναι μεγαλύτερη από την πτώση πίεσης που δημιουργείται σε αυτό.
- Ένας σφαιρικός κρουνός αερίου πρέπει να τοποθετείται πριν από τον είσοδο της γραμμής.
- Υποτίθεται ότι το δίκτυο και τα εξαρτήματα που χρησιμοποιεί ο εγκαταστάτης είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και πιστοποιημένα σύμφωνα με τις εθνικές διατάξεις. Ο εξειδικευμένος εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει το δίκτυο για τυχόν διαρροές.

Συναρμολόγηση

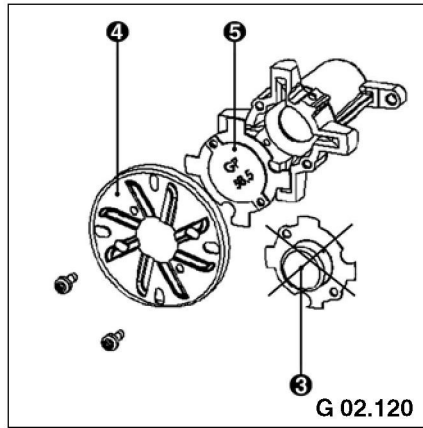
Ρύθμιση του συστήματος ανάμειξης για λειτουργία με αέριο Έλεγχος του συστήματος ανάμειξης



Έλεγχος του συστήματος ανάμειξης

- Ξεβιδώστε τις τρεις βίδες του καλύμματος **W**.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα.
- Ξεβιδώστε τη βίδα **E** από το στήριγμα του σωλήνα του αερίου.

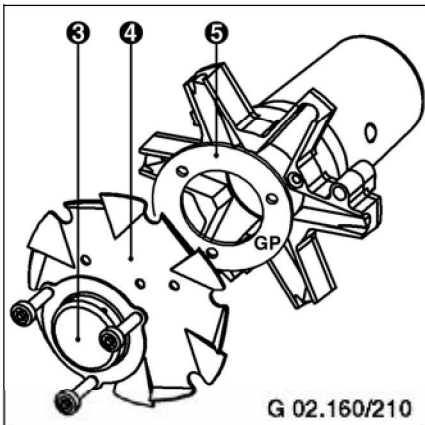
Ο καυστήρας παραδίδεται για λειτουργία με φυσικό αέριο. Πράξτε τα ακόλουθα σε περίπτωση που θέλετε να λειτουργήσει με υγραέριο.



Ρυθμίσεις για χρήση με υγραέριο

Καυστήρας G 02.120

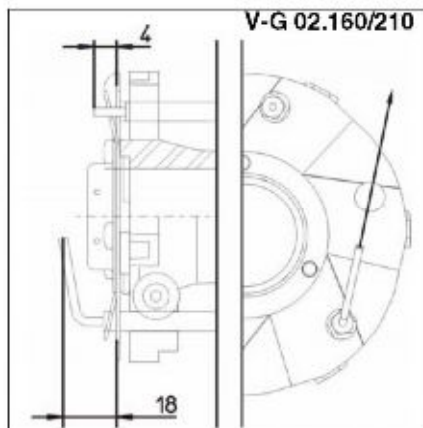
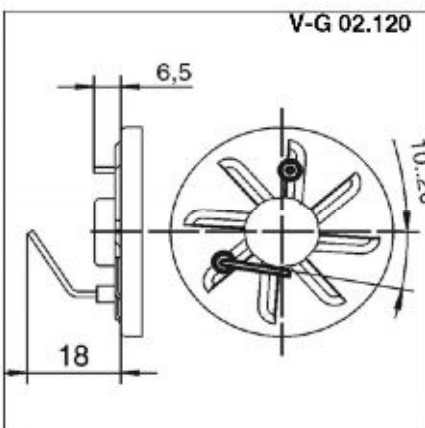
- Αφαιρέστε το διανομέα 3 και το διασκορπιστήρα 4.
- Τοποθετήστε τον αντάπτορα 5 (παρέχεται στη συσκευασία).
- Επανασυνδέστε τον διασκορπιστήρα 4 χωρίς το διανομέα 3.



Ρυθμίσεις για χρήση με υγραέριο

Καυστήρας G 02.160/210

- Αφαιρέστε το διανομέα 3 και το διασκορπιστήρα 4.
- Τοποθετήστε τον αντάπτορα 5 (παρέχεται στη συσκευασία).
- Επανασυνδέστε τον διασκορπιστήρα 4 με το διανομέα 3.



Έλεγχος της ανάμειξης

- Ελέγξτε την ρύθμιση του αισθητηρίου ιονισμού και τα ηλεκτρόδια της έναυσης σύμφωνα με τα διπλανά σχεδιαγράμματα.